

Обновлено 24.04.2024, 09:34



## Мазда Cx-5, 2013

Госномер:	M806TC152 (актуальный)
VIN:	RUMKE8928DV017353
Год производства:	2013
Категория ТС:	B
Руль:	Левый
Цвет:	Красный
Модель двигателя:	SH
Тип двигателя:	Дизельный
Номер двигателя:	30338487
Мощность:	175 л. с. / 129 кВт
Объем двигателя:	2 191 куб. см
Дубликат ПТС:	Не выдавался
Номер ПТС:	25HP170739
Тип ПТС:	Бумажный
Номер СТС:	99 00 № 969930

### Сводные данные



Возможные госномера — M806TC152 (актуальный)

Дубликат ПТС не выдавался

Нет ограничений по данным ГИБДД

Не числится в розыске или угоне по данным ГИБДД

3 владельца

Ф\*\*\*\* Т\*\*\*\* Г\*\*\*\* — собственник

10 лет 5 месяцев — общий срок эксплуатации

5 лет 7 месяцев — последний период владения

1 случай ДТП по данным ГИБДД

Последний пробег не определен

Скрутки пробега не обнаружено

Не использовалось в качестве такси

Не находится в залоге

Нет арбитражных дел

География событий: Нижегородская Область, Нижегородская область

4 отзывные кампании

Нет случаев обращения к дилерам и СТО

VIN номер успешно прошел проверку

Не использовалось в коммерческих целях

Приобреталось в лизинг

Нет объявлений о продаже

Не было утилизировано по данным ГИБДД

1 полис ОСАГО

1 724 000 ₽ — рыночная стоимость

Нет записей о техосмотрах

Нет данных о прохождении таможенного оформления

24 штрафа в истории ТС

1 неоплаченный штраф

Не было внесения изменений в конструкцию

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Ограничения ГИБДД



Нет ограничений по данным ГИБДД.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Розыск



ТС не числится в розыске или угоне по данным ГИБДД.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Периоды владения



Общий срок эксплуатации: 10 лет 5 месяцев.

№:	Период и срок владения:	Тип владельца:	Последнее действие от ГИБДД:
1.	19.11.2013 – 30.12.2014 (1 год 1 месяц 11 дней)	Юридическое лицо 5256119847 / 000 ^ТЕРРА АВТО^	Регистрация новых, произведенных в России или везенных, а также ввезенных в Россию бывших в эксплуатации, в том числе временно на срок более 6 месяцев, испытательной техники
2.	30.12.2014 – 31.08.2018 (3 года 8 месяцев 1 день)	Физическое лицо	Изменение собственника (владельца) в результате совершения сделки, вступления в наследство, слияние и разделение капитала у юридического лица, переход права по договору лизинга, судебные решения и др.
3.	31.08.2018 – по настоящее время (5 лет 7 месяцев 24 дня)	Физическое лицо Ф**** Т**** Г****	Изменение собственника (владельца) в результате совершения сделки, вступления в наследство, слияние и разделение капитала у юридического

лица, переход права по договору лизинга, судебные решения и др.

Проверено 24.04.2024, 12:32

## ДТП



После запроса в АИУС ГИБДД найдены записи о дорожно-транспортных происшествиях.

Количество ДТП: 1

### По данным АИУС ГИБДД

1

Дата:	17.08.2019
Номер:	220028955
Тип:	Столкновение
Организация:	ГИБДД
Регион:	Канавинский, Нижний Новгород, Нижегородская Область, ПФО, Нижегородская Область
Количество участников:	2

Данные актуальны на 24.04.2024

Проверено 24.04.2024, 09:33

## Пробег



Информация о пробеге ТС отсутствует у официальных дилеров и не фиксировалась при прохождении ТО.

Проверено 24.04.2024, 09:33

## Работа в такси



ТС не использовалось в качестве такси.

Проверено 24.04.2024, 03:00

## Залоги



ТС не находится в залоге. Ни один из наших партнеров не подтвердил наличие залога.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Арбитражи



Нет арбитражных дел

Проверено 24.04.2024, 12:32

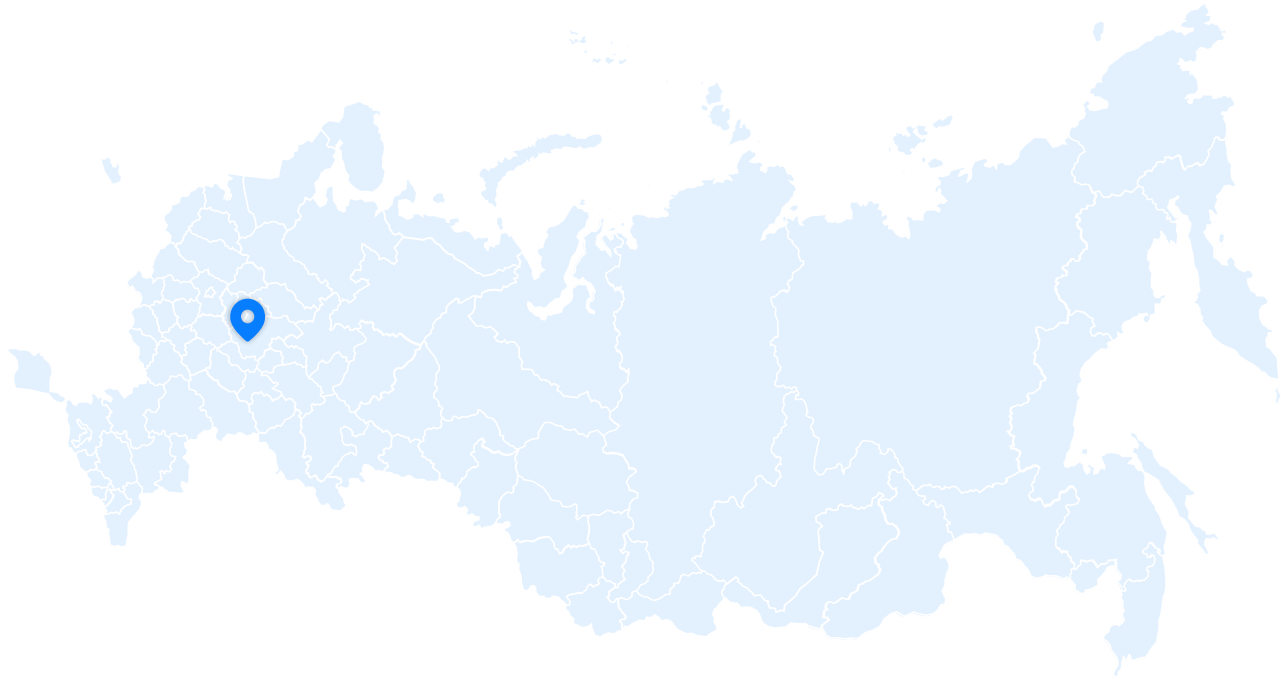
## География событий



Есть география событий.

Количество событий: 4.

№:	Дата:	Регион/Город:	Событие:
1.	17.08.2019	Нижегородская Область / Канавинский, Нижний Новгород, Нижегородская Область, Пфо	ДТП по данным ГИБДД
2.	31.08.2018	Нижегородская область / г Нижний Новгород	—
3.	31.08.2018	Нижегородская область / г Нижний Новгород	—
4.	30.12.2014	Нижегородская область / г Нижний Новгород	—



Проверено 24.04.2024, 09:32

## Отзывные кампании



ТС участвовало в отзывных кампаниях.

Количество кампаний: 4.

№:	Изготовитель	Марка / модель	Причина отзыва	Работы и рекомендации
1.	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МАЗДА МОТОР РУС".	Mazda /CX-5	Заслонка впускного клапана может застревать в закрытом положении из-за скопившегося нагара, приводить к некорректному измерению программным обеспечением угла положения заслонки и появлению ошибки неисправности. В худшем случае, может привести к остановке двигателя.	На всех транспортных средствах будет выполнена проверка заслонки впускного клапана и, в зависимости от результатов, будет произведена чистка или замена заслонки впускного клапана, а также перепрограммирование блока управления двигателем обновлённым программным обеспечением. Все работы в рамках данной кампании будут

бесплатными для  
владельцев  
транспортных средств.

## Новость об отзывной кампании

---

- |   |             |  |   |
|---|-------------|--|---|
| 2. ОБЩЕСТВО С<br>ОГРАНИЧЕННОЙ<br>ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ<br>"МАЗДА МОТОР РУС". | Mazda /CX-5 | Антикоррозионное покрытие газовых упоров двери багажного отделения на некоторых автомобилях Mazda CX-5, Mazda 3, Mazda 5, Mazda 6, нанесенное на край корпуса рабочего цилиндра, может не обеспечить достаточную защиту от коррозии. Попадание влаги, содержащей дорожные соли, может привести к возникновению коррозии по краю рабочего цилиндра упора. С течением времени распространившаяся коррозия может привести к поломке упора в процессе открытия/закрытия двери багажного отделения. При этом дверь может внезапно упасть, и сломанные детали могут нанести травмы людям, находящимся рядом с автомобилем. | В рамках данной кампании осуществляется замена упоров двери багажного отделения модифицированными. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев транспортных средств. |
| 3. ОБЩЕСТВО С<br>ОГРАНИЧЕННОЙ<br>ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ<br>"МАЗДА МОТОР РУС". | Mazda /CX-5 | 1. В связи с недостаточной износостойкостью возможен износ ротора вакуумного насоса тормозной системы автомобилей с двигателем SKYACTIV-D 2.2 под воздействием металлических частиц, появляющихся в процессе эксплуатации двигателя. В результате этого снижается способность обеспечивать разряжение, и при   | В рамках данной кампании осуществляется замена вакуумного насоса и перепрограммирование блока PCM. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев транспортных средств. |

многократном нажатии педали тормоза в течение короткого промежутка времени на низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя существует вероятность временного снижения эффективности работы усилителя тормозного привода. 2. На автомобилях с двигателем SKYACTIV-D 2.2 в результате ненадлежащей характеристики резистора подавления помех, обусловленных колебаниями напряжения в цепи управления топливными форсунками, сила электрического тока в этой цепи может превысить допустимое значение. В этом состоянии возможно повреждение цепи управления топливными форсунками и короткое замыкание, что при наиболее неблагоприятном стечении обстоятельств может привести к перегоранию предохранителя, прекращению впрыска топлива и, как следствие, к самопроизвольной остановке двигателя.

#### Новость об отзывной кампании

4. ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МАЗДА МОТОР РУС".

Mazda /CX-5

1. В связи с недостаточной износостойкостью возможен износ ротора вакуумного насоса тормозной системы автомобилей с двигателем SKYACTIV-D 2.2 под воздействием металлических частиц,

В рамках данной кампании осуществляется замена вакуумного насоса, перепрограммирование блока РСМ и проверка топливных форсунок. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для



появляющихся в процессе эксплуатации двигателя. В результате этого снижается способность обеспечивать разряжение, и при многократном нажатии педали тормоза в течение короткого промежутка времени на низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя существует вероятность временного снижения эффективности работы усилителя тормозного привода. 2. На автомобилях с двигателем SKYACTIV-D 2.2 в результате ненадлежащей характеристики резистора подавления помех, обусловленных колебаниями напряжения в цепи управления топливными форсунками, сила электрического тока в этой цепи может превысить допустимое значение. В этом состоянии возможно повреждение цепи управления топливными форсунками и короткое замыкание, что при наиболее неблагоприятном стечении обстоятельств может привести к перегоранию предохранителя, прекращению впрыска топлива и, как следствие, к самопроизвольной остановке двигателя. 3. На автомобилях с двигателем SKYACTIV-D 2.2 может быть не обеспечен надлежащий момент затяжки гаек крепления топливных форсунок, что, вследствие тепловой

владельцев транспортных средств.

деформации головки блока цилиндров, возможно приведет к снижению момента затяжки и усилия прижатия шайбы форсунки. В таком состоянии возможен прорыв продуктов сгорания через место установки шайбы, их проникновение в головку блока цилиндров, приводящее к попаданию газов в моторное масло, что может привести к коксованию масла. Оно, в свою очередь, по масляным каналам может попасть в маслозаборник, вызвав его засорение. В результате этого возможно включение сигнализаторов низкого давления моторного масла и неисправности систем двигателя (check engine). При продолжении эксплуатации автомобиля в таком состоянии наихудшей формой проявления неисправности может стать заклинивание двигателя и его самопроизвольная остановка.

Новость об отзывной кампании

Проверено 24.04.2024, 09:32

## История обслуживания у дилеров и СТО



Нет случаев обращения к дилерам и СТО.

Проверено 24.04.2024, 09:33

## Проверка контрольного символа VIN



VIN номер успешно прошел проверку.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Коммерческое использование



ТС не использовалось в коммерческих целях.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Лизинг



ТС приобреталось в лизинг.

Количество договоров: 1.

1.

Дата получения: 19.11.2013

Лизингополучатель: ООО ^ТЕРРА АВТО^

ИНН лизингополучателя:  5256119847

Проверено 24.04.2024, 09:33

## Объявления



Нет объявлений о продаже.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Утилизация



ТС не было утилизировано по данным ГИБДД.

Проверено 24.04.2024, 09:32



## Полис ОСАГО

Есть данные о полисах ОСАГО.

Количество полисов: 1.

Страховая компания:	САО "РЕСО-Гарантия"
Серия полиса:	XXX
Номер полиса:	0345380884
Полис был действителен на дату:	24.04.2024
Следует ли ТС к месту регистрации или к месту проведения ТО?	Нет
Используется ли ТС с прицепом?	Нет
Коэффициент бонус-малус по договору ОСАГО:	0.78
Ограничения:	С ограничениями
Регион использования ТС:	г Москва
Статус полиса:	Действующий
Сумма страховой премии:	4 099,95 ₽
Тип использования ТС:	Личное ТС
Имя собственника ТС:	Ф**** Т**** Г****
Количество лиц, допущенных к управлению:	1

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Рыночная стоимость



Расчёт стоимости из объявлений о продаже.

Рыночный диапазон стоимости ТС: от 1 445 000 до 2 003 000 ₽

Оптимальная стоимость ТС: 1 724 000 ₽



Мазда Cx-5, 2013

## Информация проверяемого ТС.

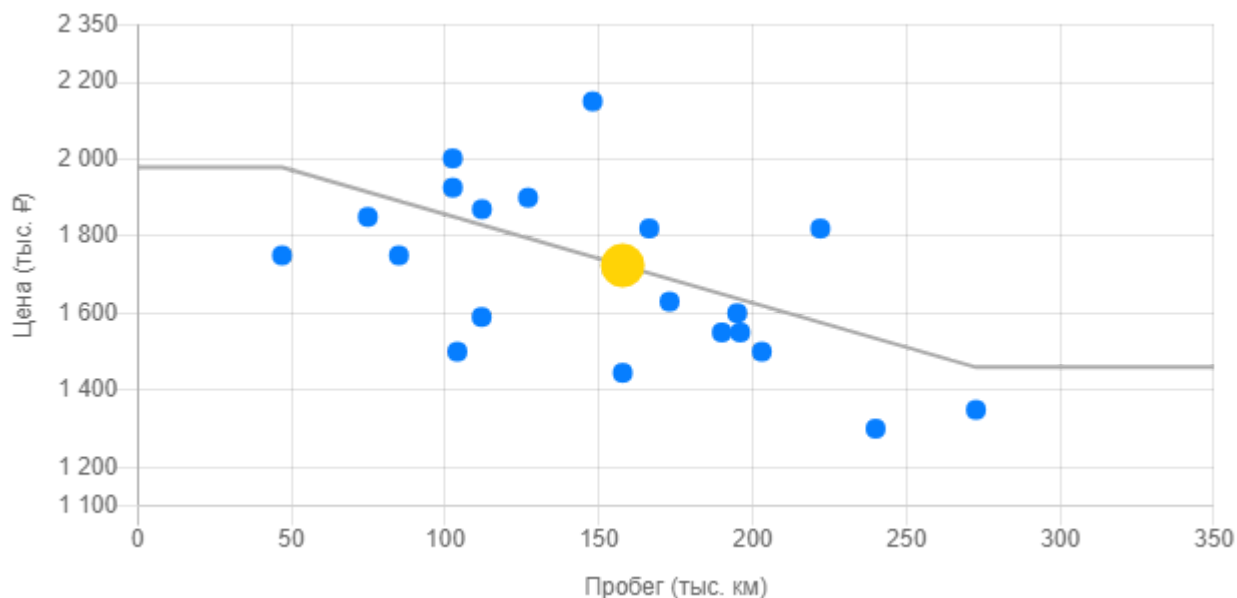
Универсал, Автомат, Дизель, 2.191 л, 175 лс, Передний привод, Левый руль

Оптимальная цена: 1 724 000 ₽

Пробег: 157 756 км

Город: г Нижний Новгород

Владельцы: 3 владельца

 Частные предложения Оцениваемый автомобиль

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Техосмотры



На ТС не зарегистрировано ни одной диагностической карты.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Таможня



Нет данных о прохождении таможенного оформления.

Проверено 24.04.2024, 09:32

## Штрафы



Обнаружены штрафы. Есть неоплаченные.

Общее количество штрафов:	24
Неоплаченные:	1
Оплаченные:	0
Не требующие оплаты:	23
Общая сумма штрафов:	500 ₺
Сумма неоплаченных:	500 ₺
Сумма оплаченных:	0 ₺

1.

Дата:	23.04.2024
Сумма:	500 ₺
Статус оплаты:	Не оплачен
Статья:	12.9ч.2 - Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час
Инициатор:	ЦАФАП ОДД Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Москве
Описание:	Оплата штрафа по постановлению 18810577240454681107 от 23.04.2024



2.

Дата:	09.01.2024
Сумма:	500 ₺
Статус оплаты:	Не требуется
Инициатор:	
Описание:	Оплата задолженности по ИП № 5132162/23/77050-ИП от 09.01.2024 в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

3.

Дата: 19.12.2023

Сумма: 1 000 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Исполнительский сбор по пост. СПИ от 19.12.2023 в рамках дела 5068800/23/77050-ИП в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

4.

Дата: 15.11.2023

Сумма: 1 500 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Оплата задолженности по ИП № 5068800/23/77050-ИП от 15.11.2023 в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

5.

Дата: 13.11.2023

Сумма: 1 000 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Исполнительский сбор по пост. СПИ от 13.11.2023 в рамках дела 5021884/23/77050-ИП в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

6.

Дата: 13.11.2023

Сумма: 1 000 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Исполнительский сбор по пост. СПИ от 13.11.2023 в рамках дела 5007885/23/77050-ИП в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

7.

Дата: 13.11.2023

Сумма: 1 000 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Исполнительский сбор по пост. СПИ от 13.11.2023 в рамках дела 5007889/23/77050-ИП в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

8.

Дата: 13.11.2023

Сумма: 1 000 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Исполнительский сбор по пост. СПИ от 13.11.2023 в рамках дела 5007890/23/77050-ИП в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

9.

Дата: 13.11.2023

Сумма: 1 000 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Исполнительский сбор по пост. СПИ от 13.11.2023 в рамках дела 5007891/23/77050-ИП в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.

10.

Дата: 13.11.2023

Сумма: 1 000 ₽

Статус оплаты: Не требуется

Инициатор:

Описание: Исполнительский сбор по пост. СПИ от 13.11.2023 в рамках дела 4994427/23/77050-ИП в отношении ФЕДОСЕЕВОЙ Т. Г.



[Показать остальные позиции 14](#)

Проверено 24.04.2024, 09:33

## Изменение конструкции ТС



Не было внесения изменений в конструкцию ТС.